

Ο Ρόλος των Ενεργειακών Υποδομών στην Ανάπτυξη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας

e forum Ενέργειας 2020
15/7/2020

Τατιάνα Ελευθεριάδου
Business Development Expert



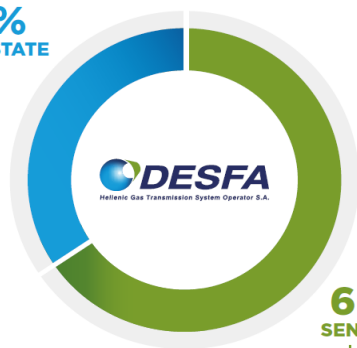
Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου

Ο ΔΕΣΦΑ είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία, τη διαχείριση και ανάπτυξη του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ), το οποίο αποτελείται από το δίκτυο υψηλής πίεσης και το σταθμό ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα.

Δίκτυο Υψηλής Πίεσης (70bar) : 1.466 km

**Ίδρυση: Μάρτιος
2007**

34%
GREEK STATE



66%
SGN/FLUGA

IP KULATA (BG)/SIDIROKASTRO (GR)New



51

Μετρητικούς &
Ρυθμιστικούς
σταθμούς

2 Συνοριακοί Μετρητικοί Σταθμοί
(Σιδηρόκαστρο και Κήποι)

1 Μετρητικός Σταθμός στην Αγ.Τριάδα

6

Κέντρα Λειτουργίας
& Συντήρησης

Πράσινη Ανάπτυξη & Ενεργειακές Υποδομές

Προσέλκυση Επενδύσεων

Αναπτυξιακή στρατηγική: ενίσχυση των υποδομών για την ανάπτυξη της τοπικής και εγχώριας οικονομίας

Βελτίωση Επιχειρηματικότητας & θέσεων εργασίας

Άρση ενεργειακής απομόνωσης & καταπολέμηση ενεργειακής πενίας

Κοινωνικά οφέλη: Βελτίωση Δημόσιας Υγείας & Αναβάθμιση Φυσικού Περιβάλλοντος μέσω της μείωσης εκπομπών

Ο ΔΕΣΦΑ ως διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, αποτελεί ισχυρό υποστηρικτή κάθε συνεργασίας που συμβάλλει στη βιώσιμη ανάπτυξη των ενεργειακών υποδομών.

Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030

Το νέο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΔΕΣΦΑ περιλαμβάνει συνολικά 51 έργα με προϋπολογισμό άνω των 500 εκατ. € για επενδύσεις σε υποδομές φυσικού αερίου που θα αναβαθμίσουν το σύστημα φυσικού αερίου της Ελλάδας, διασφαλίζοντας την εθνική ασφάλεια και την ευελιξία του εφοδιασμού για τις επόμενες δεκαετίες.

Αγωγός Υψηλής Πίεσης (Δ. Μακεδονία)

€110εκ

Αγωγός Υψηλής Πίεσης (Δ.Ελλάδα)

€85εκ

Σταθμός Φόρτωσης Βυτιφόρων

€6.5εκ

Νέος προβλήτας ssLNG

€20.4εκ

Άλλα Έργα

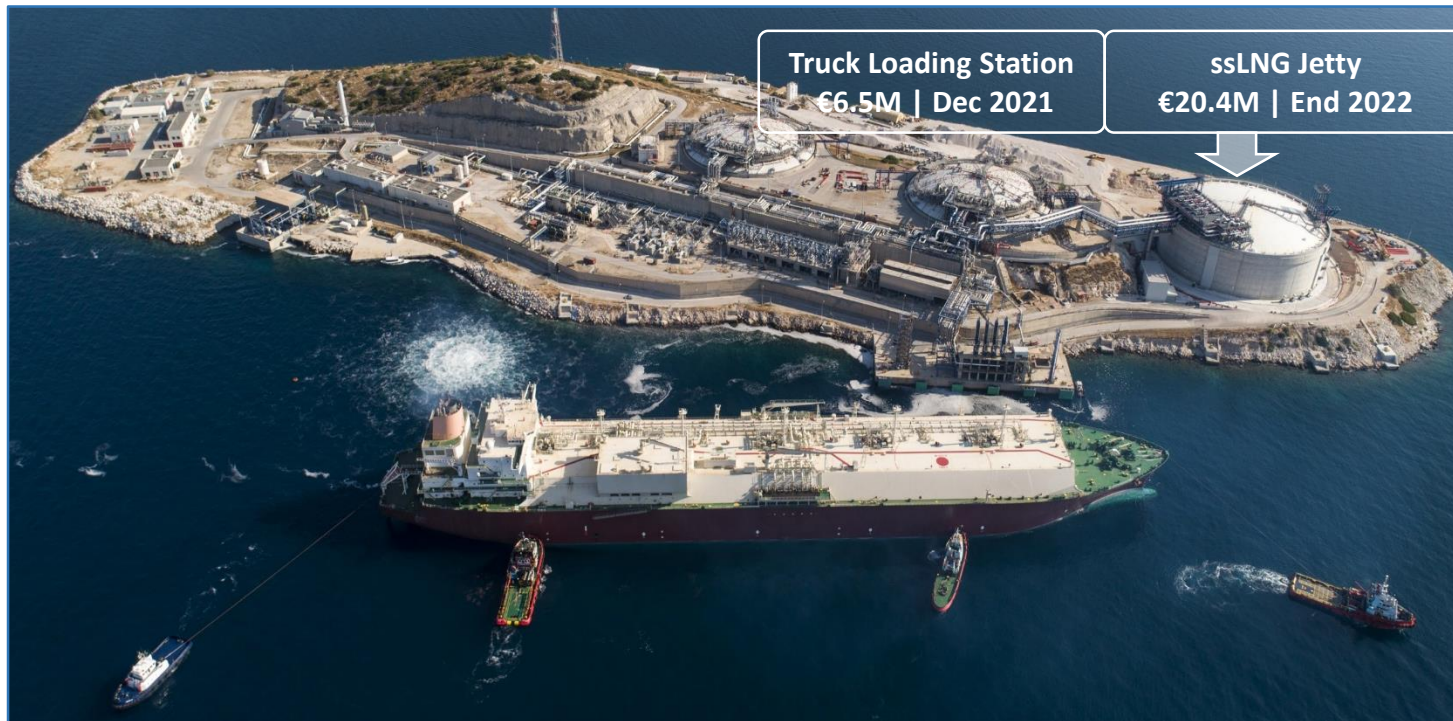
~ €288εκ

Δυνατότητες τροφοδοσίας Δ. Ελλάδας Υποδομές ΦΑ Μικρής και Μεγάλης Κλίμακας

Τροφοδοσία:

- Από Αγωγό ΦΑ Υψηλής Πίεσης
- Από Υποδομές Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) μικρής κλίμακας (ssLNG) στη Ρεβυθούσα
 - Σταθμός φόρτωσης βυτιοφόρων ΥΦΑ (truck loading station)
 - Νέος προβλήτας ΥΦΑ μικρής κλίμακας (ssLNG jetty): πλοία μεταφοράς & διανομής ΥΦΑ (feeder vessels)

“Συμπληρωματικές” υποδομές που καταστούν
εφικτό τον εφοδιασμό της Περιφέρειας Δ.
Ελλάδας στο άμεσο μέλλον



Αγωγός Υψηλής Πίεσης στη Δ.Ελλάδα

Το έργο αφορά στη διασύνδεση της πόλης της Πάτρας με το ΕΣΦΑ και της Βιομηχανικής Περιοχής (ΒΙ.ΠΕ) Πατρών, με δυνατότητα μελλοντικών επεκτάσεων για την τροφοδότηση επιπλέον πόλεων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Πύργος, Αργίνιο). Ο αγωγός θα επιτρέψει στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας να έχει άμεση πρόσβαση στο φυσικό αέριο, ανοίγοντας νέες προοπτικές τόσο στην τοπική βιομηχανία που απαιτεί φθηνή ενέργεια, όσο και στην εν γένει τοπική οικονομία.

Αγωγός Υψηλής Πίεσης προς την Πάτρα

- Προϋπολογισμός: €85Μ
- Μήκος: 140 km
- Έναρξη Έργου: Ιούλιος 2020
- FID: Δεκέμβριος 2021
- Ημ/νία Ένταξης στο Σύστημα: Μάρτιος 2025



Φάση
Υλοποίησης

Προκαταρκτική
Μελέτη

Σύμφωνο συνεργασίας με την Περιφέρεια της Δυτικής Ελλάδας για την κατασκευή δικτύου διανομής (Πάτρα- Αργίνιο-Πύργος)

Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας

Δήμοι:
Αργινίου &
Πύργου

Τεχνικά Επιμελητήρια:

- Τμήμα Δυτικής Ελλάδας
- Τμήμα Αιτωλοακαρνανίας

- Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Βιομηχανιών Πελοποννήσου
- Σύνδεσμος Εγκατεστημένων Επιχειρήσεων στη ΒΙ.ΠΕ Πατρών
- Περιφερειακό Επιμελητηριακό Συμβούλιο Δ. Ελλάδας

ΔΕΔΑ

ΔΕΣΦΑ



**Σταθμός Φόρτωσης
Βυτιοφόρων (Ρεβυθούσα)
€6.5εκ | Δεκ 2021**



Συντονιστής
ΔΕΠΑ



Τεχνικός Συντονιστής
ΔΕΣΦΑ

Κύριος στόχος: η υιοθέτηση του LNG ως ναυτιλιακού καυσίμου στην Ανατολική Μεσόγειο και η ανάδειξη της Ελλάδας σε διεθνή κόμβο ανεφοδιασμού πλοίων με LNG στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Το πρόγραμμα χρηματοδοτεί μελέτες υποδομών ΥΦΑ μικρής κλίμακας

Υλοποίηση:
Επενδύσεις



ΜοU
ΔΕΣΦΑ- ΔΕΠΑ-
ΟΛΠΑ



Εξέταση της σκοπιμότητας & των προϋποθέσεων για την **κατασκευή** υποδομών ssLNG στο Λιμένα Πατρών, έναν από τους κεντρικούς λιμένες της χώρας, φέρνοντας ταυτόχρονα ένα βήμα πιο κοντά την Ελλάδα στην ανάπτυξη ενός κεντρικού δικτύου ανεφοδιασμού LNG σε θαλάσσιους λιμένες και λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας μέχρι τα τέλη του 2025 και του 2030 αντίστοιχα, όπως οφείλει κατά την Οδηγία DAFI (94/2014). Με σύμμαχο την πράσινη ανάπτυξη, ο λιμένας της Πάτρας ενισχύει την ανταγωνιστικότητά του έναντι άλλων λιμένων στην περιοχή της Αδριατικής και του Ιονίου, τονώνοντας ταυτόχρονα τις τοπικές θέσεις εργασίας και βελτιώνοντας τις περιβαλλοντικές συνθήκες της πόλης των Πατρών».

Εταιρική Πολιτική & Στόχοι

Ο ΔΕΣΦΑ

- ✓ Εφαρμόζει Ανθρωποκεντρική Πολιτική (Δημόσια Υγεία & Περιβάλλον)
- ✓ «Ακούει» τις ανάγκες των Ενδιαφερόμενων Μερών (Stakeholders)
- ✓ Μελετά όλες τις εναλλακτικές δυνατότητες εφοδιασμού, με στόχο την εξεύρεση της βέλτιστης εφοδιαστικής αλυσίδας ανά την επικράτεια



Ο ΔΕΣΦΑ “επενδύει” στις συνεργασίες, σε Ευρωπαϊκό, Εθνικό και Περιφερειακό επίπεδο, αναγνωρίζοντας ότι είναι ο μοναδικός τρόπος για την περαιτέρω ενίσχυση της ενεργειακής αγοράς και κατ’ επέκταση την ανάπτυξης της οικονομίας.



Ευχαριστώ
t.eleftheriadou@desfa.gr

www.desfa.gr